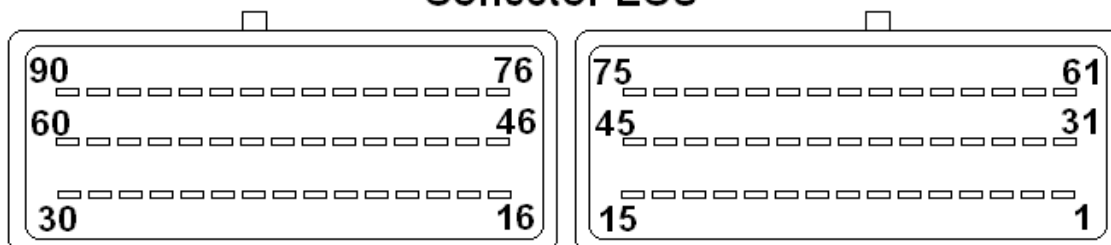




Conector ECU



Alimentação e principais controles

Pino ECU	Função
3 / 28 / 33	Aterramento – Comum – Pode ligar apenas 1
29	+ 15
66	+ 15
30	+ 30
24	Rotação – Indutivo 60 – 2
59	Injetor 1
90	Injetor 2
60	Injetor 3
89	Injetor 4
4	Canister
32	Bobina ignição – 1 / 4
1	Bobina ignição – 2 / 3
39	Relê principal
68	Relê bomba combustível
8	V1 – Arrefecimento
38	V2 – Arrefecimento
41	Motor de passo – bobina A
72	Motor de passo – bobina B
42	Motor de passo – Bobina B
12	Motor de passo – bobina A
56	Linha K – D1
58	Imobilizador

Particularidades

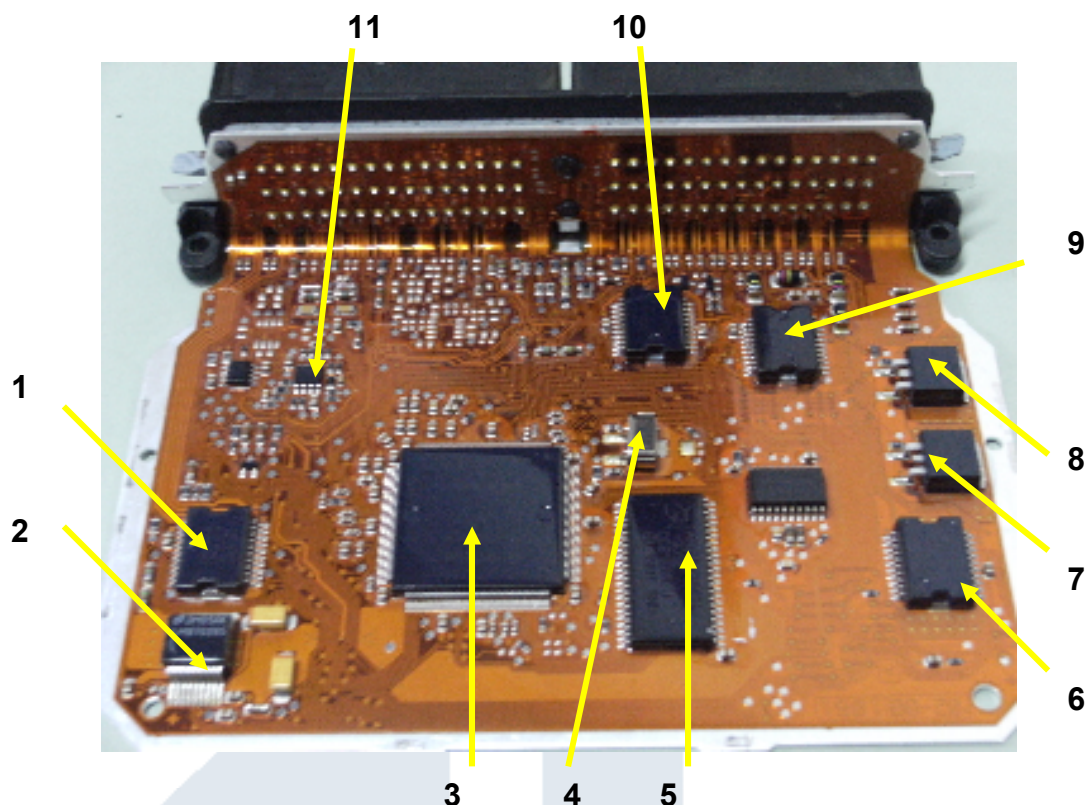
Defeitos comuns

Bloqueio do sistema imobilizador, quando ocorre queda da tensão da bateria.

Observação



Vista Geral



Principais componentes

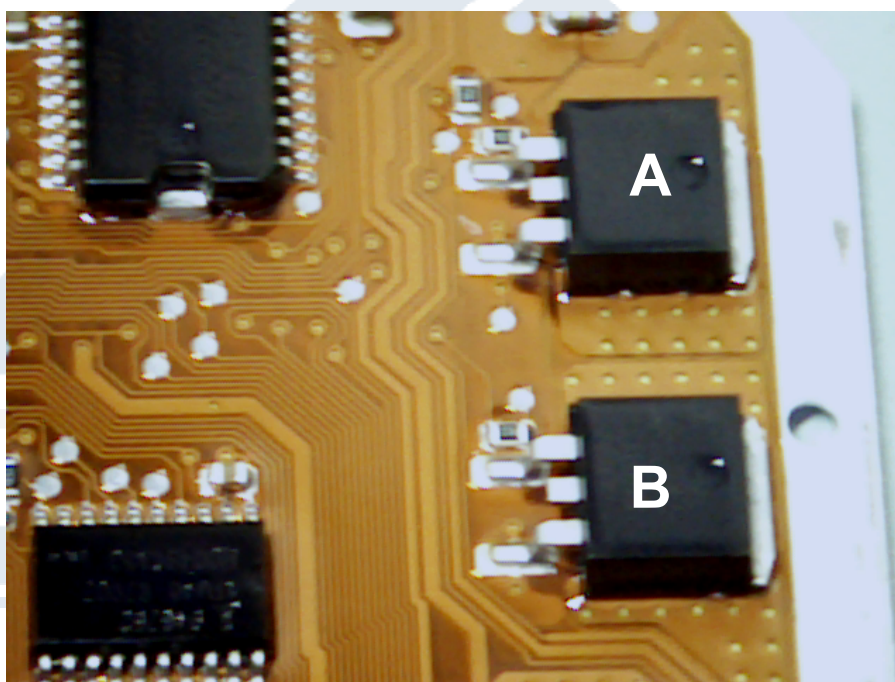
1. Drive dos injetores – Motorola – TY94084 FB – 20 pinos;
2. Regulador 5V.
3. Processador;
4. Cristal – Clock – 8MHz;
5. Memória Rom – 29F200 BB;
6. Multidrive – Canister - Motorola - TY94084 FB – 20 pinos;
7. Drive ignição – Cilindro 1 / 4;
8. Drive ignição – Cilindro 2 / 3;
9. Multidrive – Relê principal – Relê bomba combustível – V1 Arrefecimento - ST – ATM 398 – 20 pinos;
10. Drive motor de passo – ST – U705 SDIC03 – 20 pinos;
11. Interface de rotação – ST .

Drive dos injetores – Motorola – TY94084 FB – 20 pinos

Na bancada a sequência de injeção é 2 à 2.

Pino do componente	Função
1 – 10 – 11 – 20	Aterramento
2	Out – Injetor 2 – Pino 90 ECU
4	In – Injetor 2
8	In – Injetor 4
9	Out – Injetor 4 – Pino 89 ECU
12	Out – Injetor 3 – Pino 60 ECU
13	In – Injetor 3
14 – 15	+ 5V
17	In – Injetor 1
19	Out – Injetor 1 – Pino 59 ECU

Drive das bobinas de ignição - NPN



Drive A

Pino do componente	Função
1	Disparo
2	Out – Pino 1 ECU – Cilindro 2 / 3
3	Aterramento

Drive B

Pino do componente	Função
1	Disparo
2	Out – Pino 32 ECU – Cilindro 1 / 4
3	Aterramento

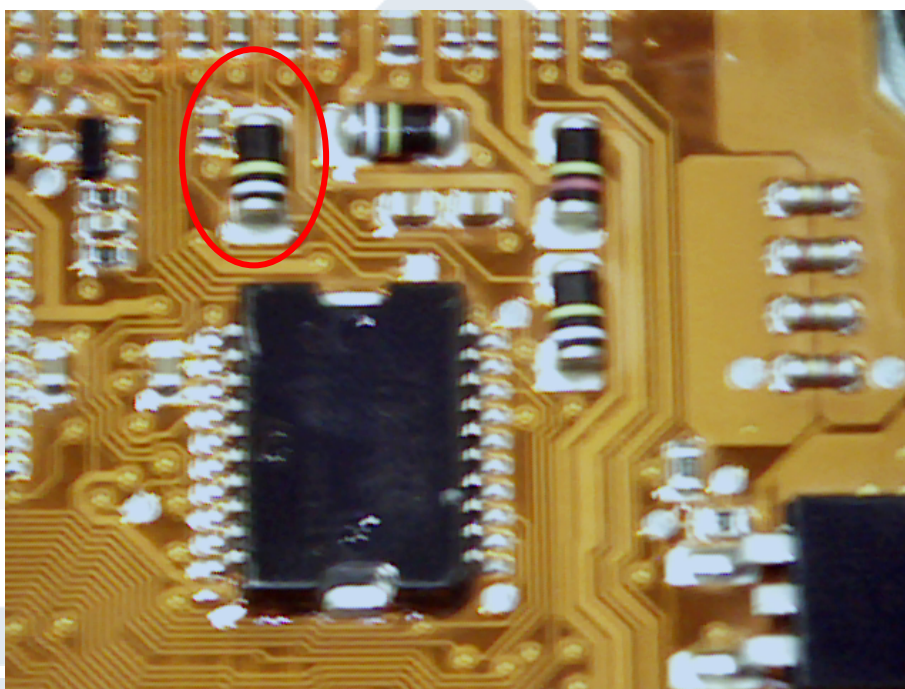
Multidrive – Canister - Motorola - TY94084 FB – 20 pinos

Pino do componente	Função
2	
12	Out – Canister – Pino 4 ECU
19	Out – Controle de aquecimento da sonda lambda

Multidrive – Relê principal – Relê bomba combustível – V1 Arrefecimento – ST – ATM 398 – 20 pinos

Entre o pino 5 do componente e o pino 68 da ECU, está o diodo de proteção.

Diodo Bomba combustível



Pino do componente	Função
4	Out – V1 Arrefecimento
5	Out – Relê bomba combustível – Pino 68 ECU
6	Out – V1 Arrefecimento
14	Out - Conta-giro
15	Out – Relê principal – Pino 39 ECU

Drive motor de passo – ST – U705 SDIC03 – 20 pinos

Pino do componente	Função
1 – 20	Aterramento
2	Out – Motor de passo – Bobina B– Pino 42 ECU
3	Out – Motor de passo Bobina A – Pino 12 ECU
4	+ 15
15	+ 5V
17	+ 15
18	Out – Motor de passo – Bobina A – Pino 41 ECU
19	Out – Motor de passo – Bobina B – Pino 72 ECU

Regulador 5V

Pino do componente	Função
3	+ 30
4	+ 5V– TPS - Pino 75 ECU
5	Aterramento
6	+ 5V
7	+ 5V
8	+ 5V
9	+ 5V